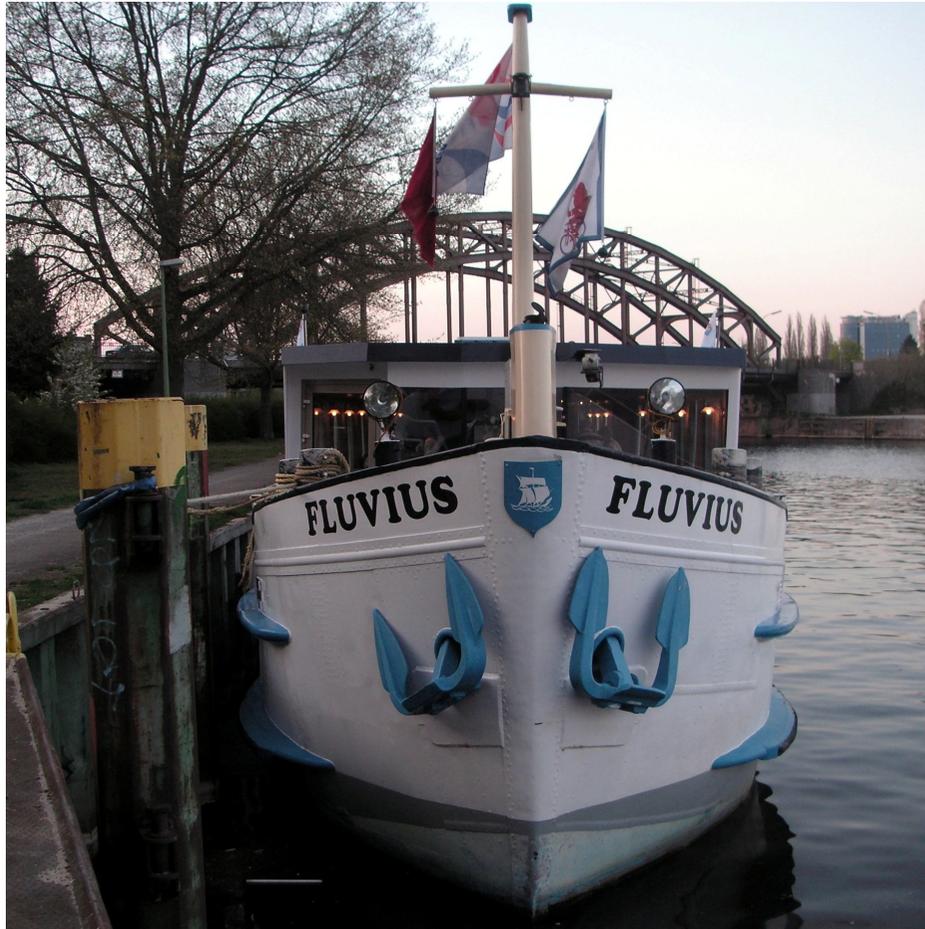
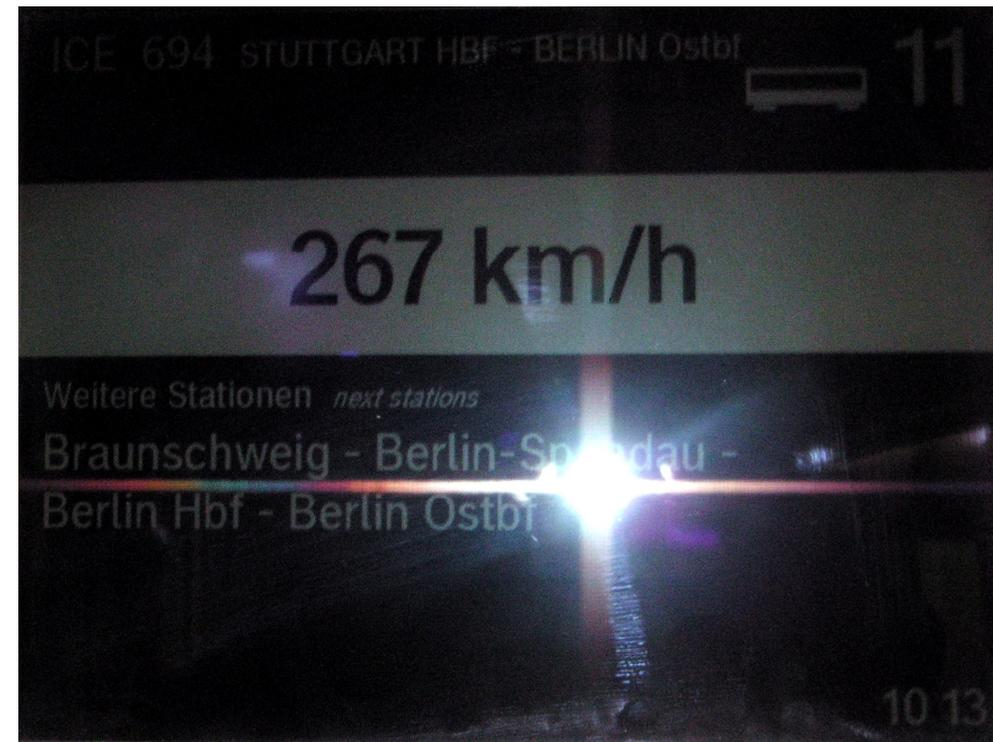


# Von Ost bis West mit der MS Fluvius

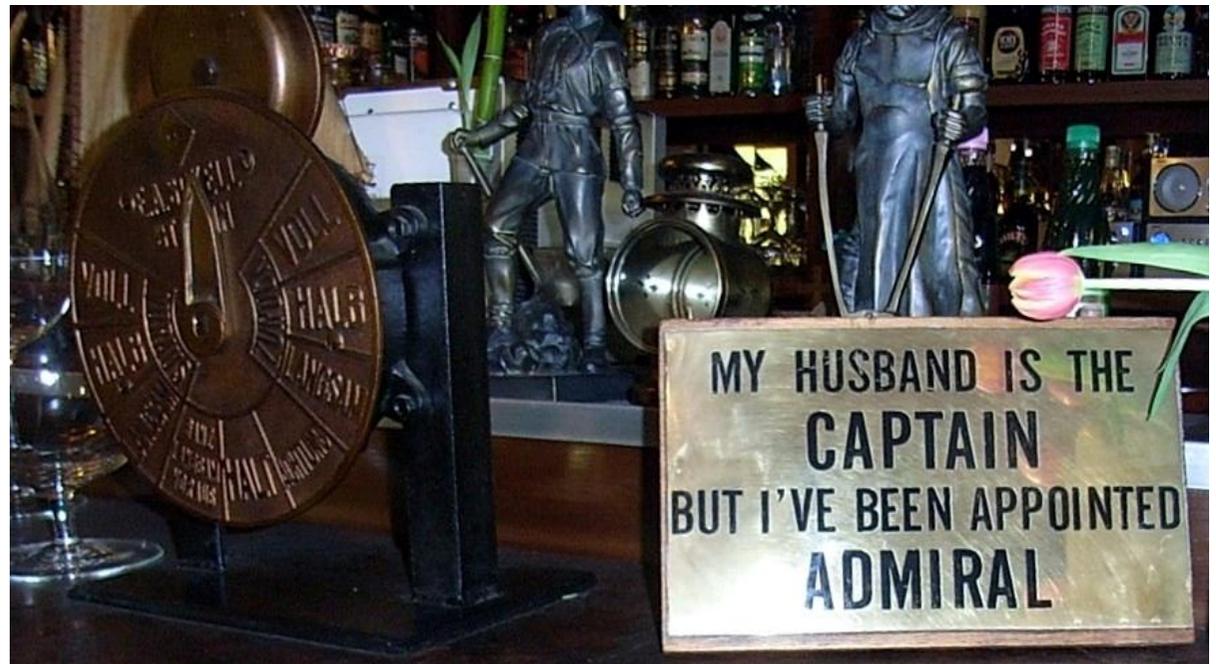
Berlin - Koblenz 25.04.2010 - 06.05.2010





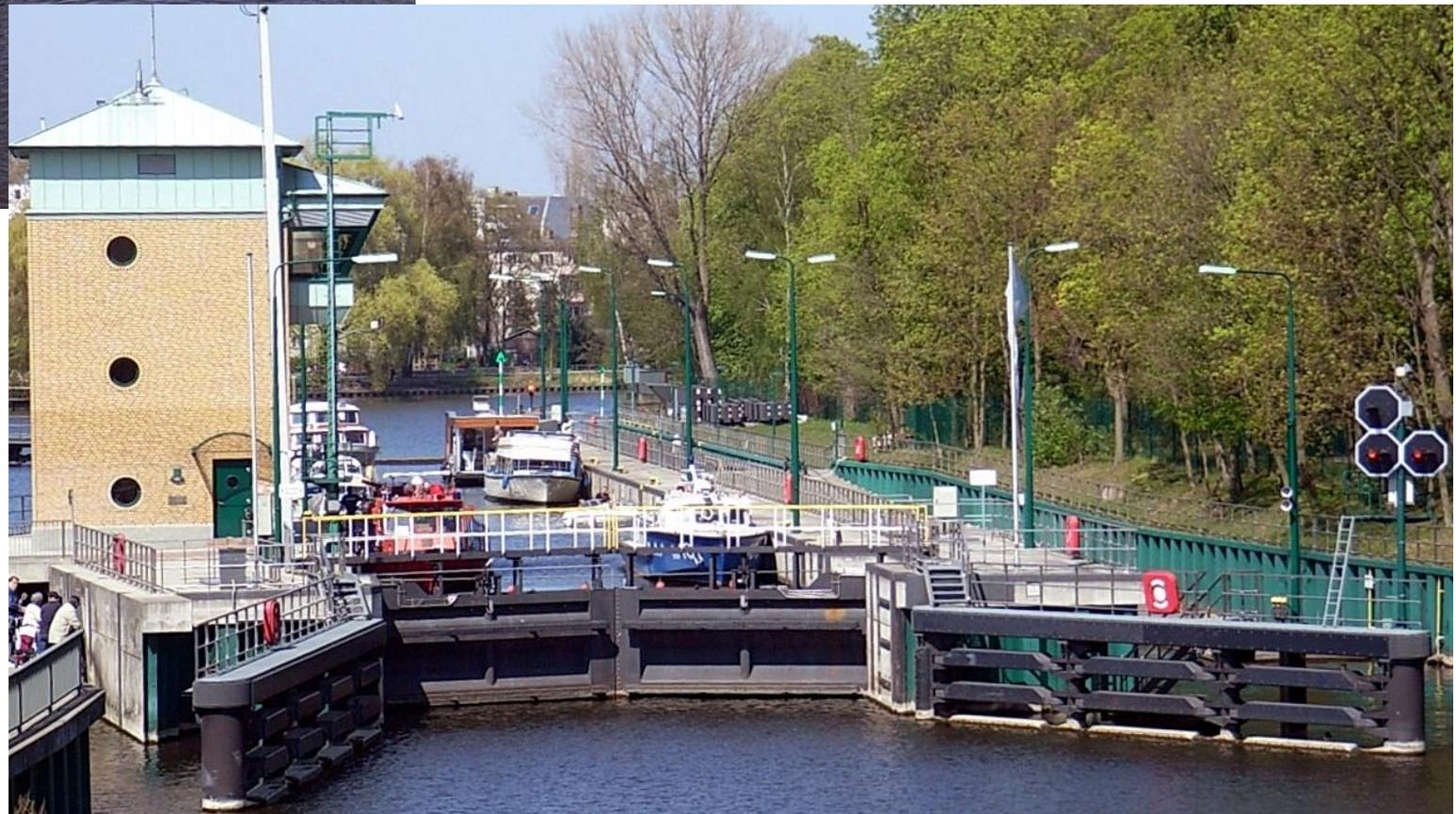
Am 25. April 2010 sind Gisela und Werner mit dem ICE 694 nach [Berlin](#) gefahren. Die Fluvius hatte in Berlin – Spandau festgemacht.

Am Nachmittag konnten wir noch in unserem Lieblingslokal „Goldener Anker“ essen. Der „Goldene Anker“ hat eine maritime Einrichtung. Vor allem wenn wir selbst mit einem Boot unterwegs sind, verweist Gisela besonders gerne auf das Schild auf dem Tresen.





Die Zeit reichte uns um den Betrieb an der Spandauer Schleuse anzuschauen. Sie wurde an diesem schönen Sonntagnachmittag von vielen Sportbooten frequentiert.

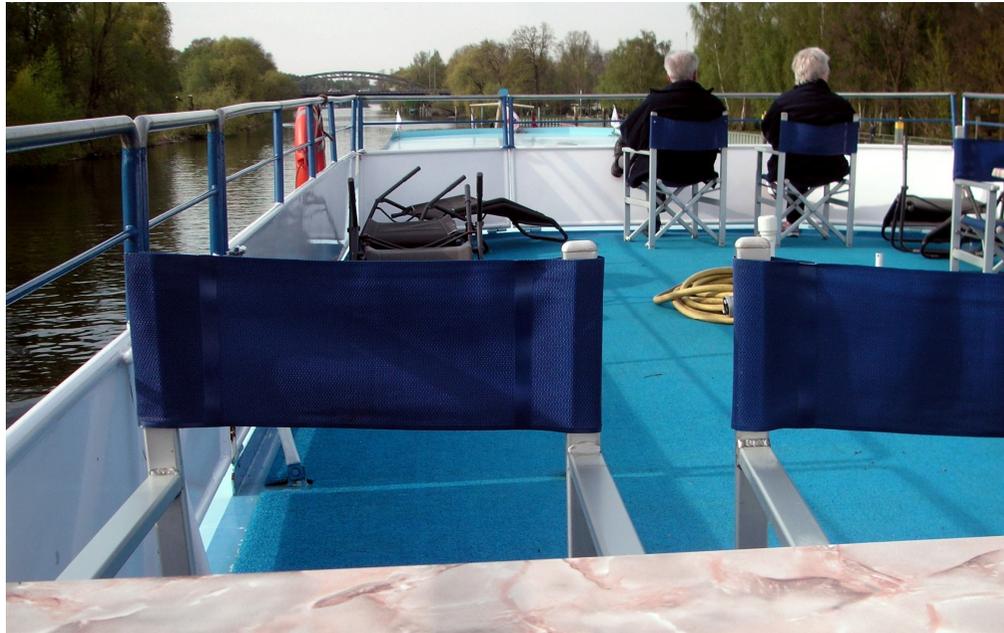




Wir hatten uns vorgenommen von jeder Zwischenstation eine Ansichtskarte an unsere Kinder zu schicken und telefonisch Kontakt zu halten. Hier sind wir noch in Berlin – Spandau.



Am nächsten Tag fahren wir über die **Havel** und auf dem **Sacrow-Pretzer-Kanal** an Potsdam vorbei nach **Brandenburg**



Zufahrt zum Anleger in Brandenburg



Anleger Brandenburg



Von Brandenburg erreichten wir über den [Elbe-Havel-Kanal](#) die Stadt [Magdeburg](#). Dabei überquerten wir auf Europas längster (918 m), im Oktober 2003 fertig gestellten Trogbücke, die [Elbe](#). Angelegt haben wir am Wasserstrassenkreuz Magdeburg im Kanal zu der z.Zt. stillgelegten Schleuse Rothensee. Zwischen Brandenburg und Magdeburg passierten wir 4 Schleusen.





## Mittellandkanal

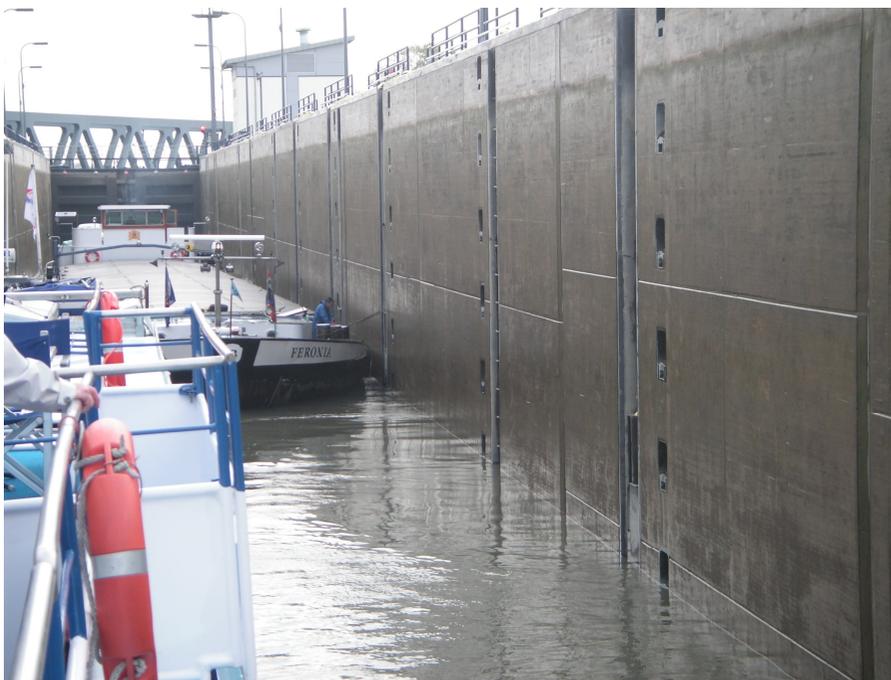


In Magdeburg begann der 325 km lange [Mittellandkanal](#), den wir über die gesamte Länge befuhren. Wir legten in [Wolfsburg](#) bei der Autostadt und in [Hannover](#) im Nordhafen an, bei [Minden](#) überquerten wir die Weser, machten in der Innenstadt fest, in [Bad Essen](#) war gerade die Landesgartenschau im Gang. Es gibt auf dem Mittellandkanal nur zwei Schleusen.





Wolfsburg





Überraschend mussten wir unsere Fahrt auf dem Mittellandkanal stoppen, die Bundeswehr hatte eine Ponton-Brücke quer über den Kanal gebaut. Nach ca. 2 Stunden konnten wir unsere Reise fortsetzen.

Nach 325,7 km Fahrt auf dem Mittellandkanal erreichten wir den [Dortmund-Ems-Kanal](#).



Einfahrt in Schleuse Münster



Dortmund – Ems – Kanal      Brücke über die Ems

Wir beendeten die Tagesetappe in **Münster**. Hier erwartete uns Nicole, sie war aus Essen angereist.



Stadthafen Münster



Stadthafen Münster



Auf dem **Wesel – Datteln – Kanal**,  
dieser hat 5 Schleusen

Über Nacht haben wir in **Dorsten**  
festgemacht.







In [Düsseldorf](#) lagen wir in der Nähe der Altstadt. Am Abend bummelten wir mit ortskundiger Führung - unsere Tischnachbarn sind Düsseldorfer - durch einige Lokale. Das Altbier wird aus Holzfässern direkt ausgeschenkt.





Am nächsten Tag legten wir früh ab, da wir die längste Tagesetappe, fast 150 km, rheinaufwärts bis [Koblenz](#) zu fahren hatten.



Wir sind in Koblenz am Deutschen Eck



Die Crew beim Abschiedsabend, von links, stehend:  
Ramses, Thomas, Martha (Bootsleute und Service),  
Jupp (Koch),  
Frau de Vries (Miteignerin)  
J.M. Kamphuisen (Eigner + Kapitän)



<b>Mo. 26.04</b>	<b>Berlin - Brandenburg 56 km</b>	<b>08:55 - 12:30</b>	
	Havel		
	0 Spreemündung		
	18 Jungfernsee		18
	Sacrow-Pretzer-Kanal		
	18 Jungfernsee		
	33 Götin See		15
	Havel		
	33 Götin See		
	55 Vorstadtschleuse Brandenburg -1,2m		
	56 Brandenburg		23
<b>Di. 27.04.</b>	<b>Brandenburg - Magdeburg 73 km</b>	<b>08:50 - 15:40</b>	
	Silokanal		
	56 Brandenburg / Kleiner Beetzsee		
	67 / 382 Plauer See		11
	Elbe-Havel-Kanal		
	377 Schleuse Wusteritz +2,6 bis 5,1m		
	345 Schleuse Zerben +3,7 bis 5,8m		
	325 Schleuse Hohenwarte +18,6 bis 19,1m		
	320 Abzw. Rothenseer Abstiegskanal		62
<b>Mi. 28.04.</b>	<b>Magdurg - Wolfsburg 75 km</b>	<b>07:40 - 14:30</b>	
	Mittellandkanal		
	320 Einmündung Rothenseer Ab'k.		
	245 Wolfsburg		75
<b>Do. 29.04.</b>	<b>Wolfsburg - Hannover 84 km</b>	<b>07:15 - 15:00*</b>	
	Mittellandkanal		
	245 Wolfsburg		
	237 Schleuse Sülfeld - 9,0m		8
	174 Schleuse Anderten - 14,7m		67
	165 Hannover		9
<b>Fr. 30.04.</b>	<b>Hannover - Minden 65 km</b>	<b>08:20 - 15:00</b>	
	Mittellandkanal		
	165 Hannover		
	102 Kanalbrücke		63
	100 Minden		2
			353

\* ca. 2h war der Kanal durch Bundeswehr gesperrt

<b>Sa. 01.05.</b>	<b>Minden - Bad Essen 38 km</b>	<b>09:00 - 12:00</b>	
	Mittellandkanal		
	100 Minden		
	62 Bad Essen		
<b>So. 02.05.</b>	<b>Bad Essen - Münster 102 km</b>	<b>07:00 - 16:00</b>	
	Mittellandkanal		
	62 BadEssen		
	0 / 108 Abzw. Dortmund - Ems - Kanal		62
	Dortmund-Ems-Kanal		
	71 Schleuse Münster + 6,2m		37
	68 Münster		3
<b>Mo. 03.05.</b>	<b>Münster - Dorsten 80 km</b>	<b>07:25 - 15:00</b>	
	Dortmund-Ems-Kanal		
	68 Münster		
	21 / 60 Abzw. Wesel-Datteln-Kanal		47
	Wesel-Datteln-Kanal		
	60 Anschluss Dortmund-Ems-Kanal		
	59 Schleuse Datteln - 7,5m		1
	56 Schleuse Ahlsen - 7,5m		3
	49 Schleuse Flaesheim - 4,0m		7
	30 Schleuse Dorsten - 9,0m		19
	27 Dorsten		3
<b>Di 04.05.</b>	<b>Dorsten - Düsseldorf 100 km</b>	<b>07:00 - 15:00</b>	
	Wesel-Datteln-Kanal		
	27 Dorsten		
	13 Schleuse Hünxe - 5,5m		14
	2 Schleuse Friedrichsfeld - 7,6m		11
	0 / 813 Anschluss Rhein		2
	Rhein		
	813 Anschl. Wesel-Datteln-Kanal		
	740 Düsseldorf		73
<b>Mi. 05.05.</b>	<b>Düsseldorf - Koblenz 148 km</b>	<b>04:50 - 18:00</b>	
	Rhein		
	740 Düsseldorf		
	592 Koblenz		148
			430

Berlin - Koblenz 783 km