

MS Fluvius (lt. der Fluß)

Ursprünglich wurde die Fluvius als Gütermotorschiff unter dem Namen Hilgus 5 in Belgien 1960 in Dienst gestellt. Damals hatte es eine Länge von 46,9 m und eine Maschine mit 240 PS. Später wurde es auf 69,9 m verlängert und 2 Maschinen mit je 308 PS eingebaut. Es schipperte unter den Namen Njade, Cornelia, Alpha und Wera für verschiedene Eigner auf europäischen Flüssen und Kanälen.

2001 wurde es zu einem Kabinenschiff umgebaut. Das Schiff hat 20 Kabinen für 38 Gäste. Ein großes Sonnendeck, zusätzlich mittschiffs im Oberdeck noch ein kleineres Freideck. Im Oberdeck befindet sich der große Salon mit gemütlichen Sitzecken, einer Theke und anschließendem Speiseraum mit 4er und 6er Tischen.

Fahrgebiet ist vor allem Deutschland und Holland. Durchgeführt werden hauptsächlich so genannte Rad & Schiff Reisen, aber auch einige Kreuzfahrten. 2010 fährt das Schiff von April bis Oktober einwöchige Rundfahrten von Amsterdam aus. Veranstalter ist KVS www.kvs-tours.de



Steuerbordseite, Anleger am Wasserstrassenkreuz (Mittellandkanal / Elbe) Magdeburg

Das Schiff ist insgesamt in einem guten Zustand, sauber und gepflegt.
Die Crew freundlich, und pflegt auch mit den Passagieren einen familiären Umgangston.

Schiffsbewertung siehe www.holidaycheck.de > Startseite > Schiffe < F



Anleger in Wolfsburg



Anleger Düsseldorf



Sonnendeck,
Blick nach vorne,
Mittellandkanal

Sonnendeck,
Blick nach hinten zum Steuerhaus
Moselmündung





Speisesaal, im
Vordergrund der
Tisch mit
Reiseinformationen



Salon und Theke



Salonecke vorne



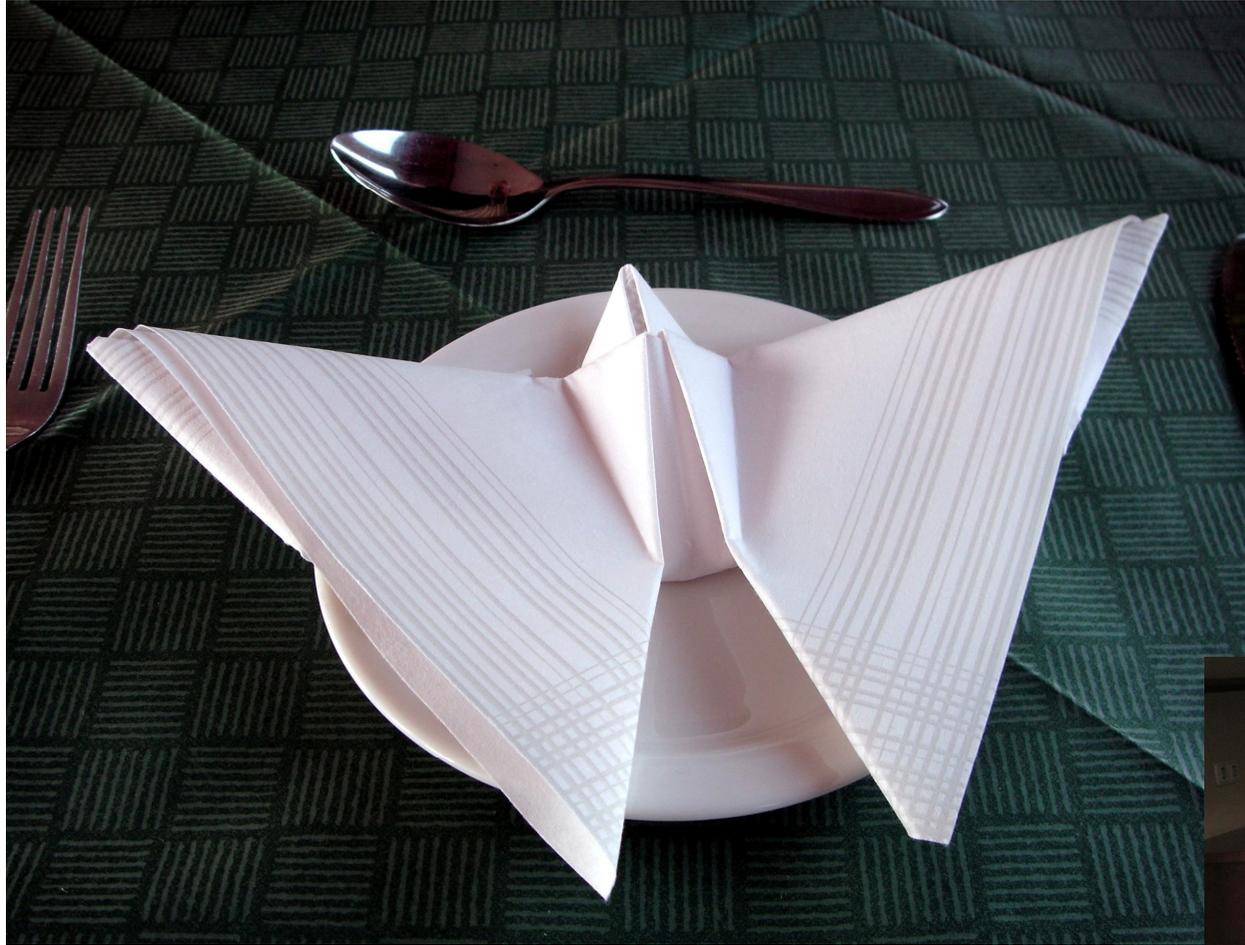
Gang zur Rezeption



Gang zum Salon

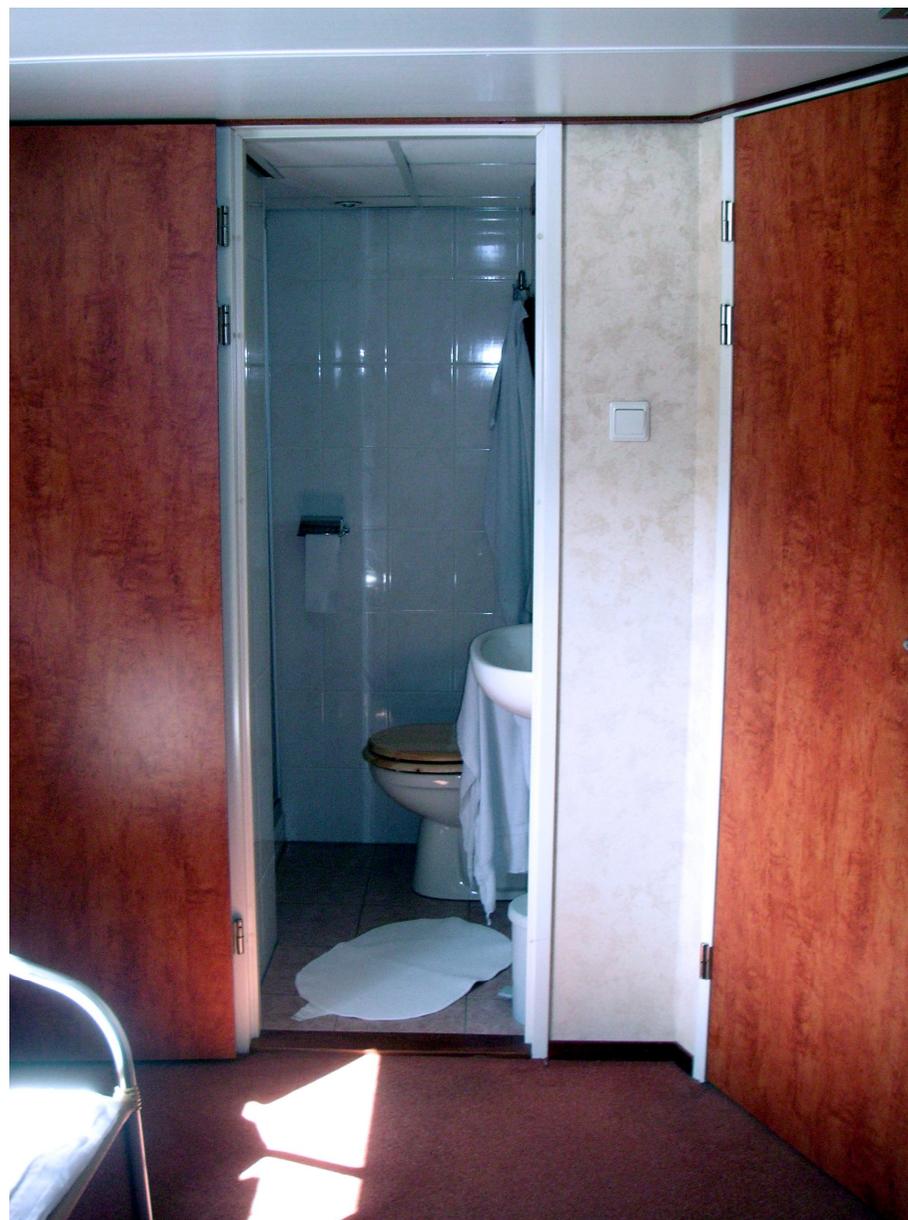


Im Salon



Jeden Abend gab es eine speziell gefaltete Serviette, meist in mühevoller Arbeit von Thomas hergestellt.

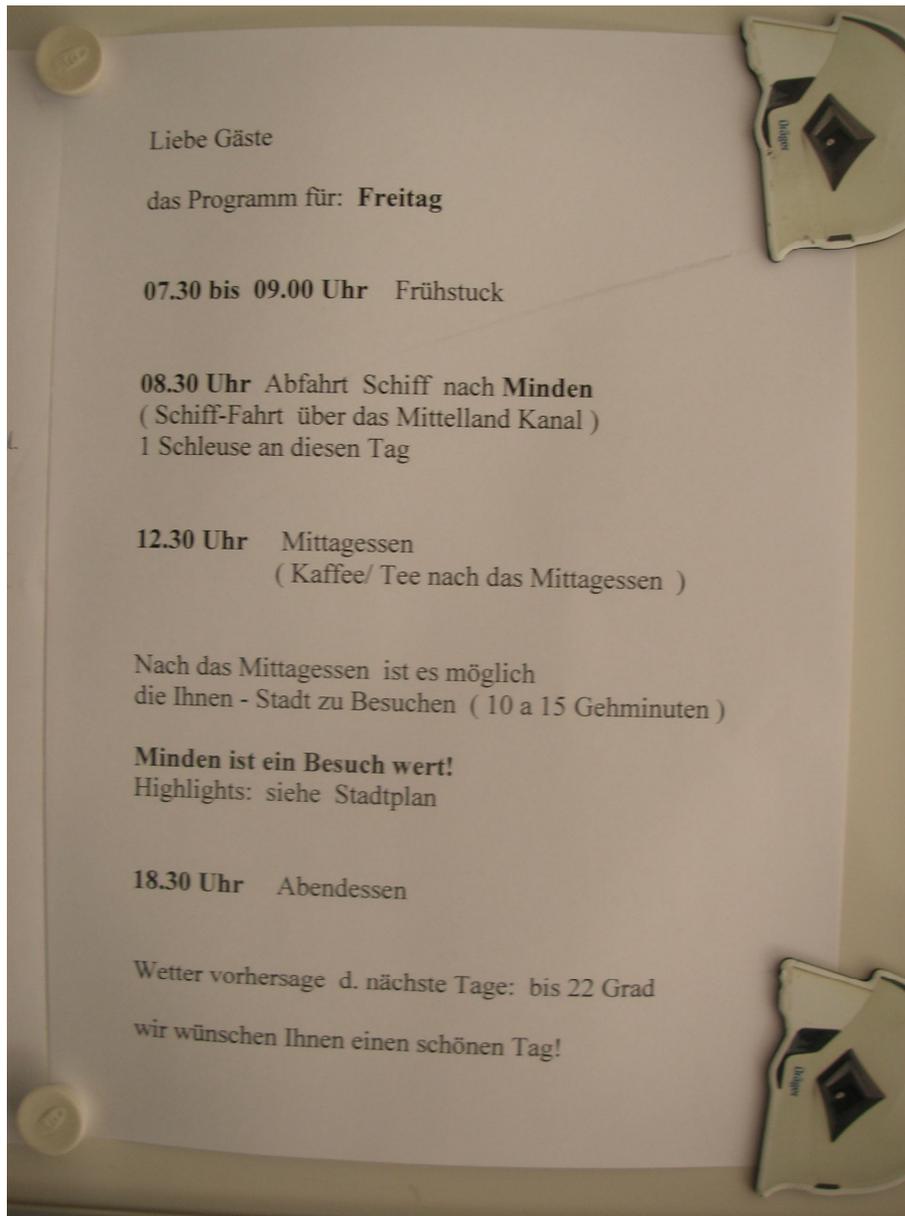




Kabine 319



Die Kabinen sind sehr einfach, es gibt unterschiedliche Grundrisse, teilweise sind die Betten über Eck am Fußende überlappend.
Alle Kabinen haben mit Dusche und WC, und eine individuell regulierbarer Klima-Anlage.
Kabinen werden täglich sehr gut gereinigt.



Tagesprogramme



Wir haben zwei Reisen mit der Fluvius gemacht;

Koblenz - Ludwigsburg

Oktober 2008

Zurückgelegt haben wir dabei auf dem Rhein 110 km und auf dem Neckar 162 km, insgesamt 272 km.

Auf dem Neckar wurden wir in 18 Schleusen insgesamt 109,7m hochgehoben.

Berlin – Koblenz

April / Mai 2010

Insgesamt 783 km,
13 Schleusen

Berlin - Koblenz

Mo. 26.04.	Berlin - Brandenburg 56 km	08:55 - 12:30	
	Havel		
	0 Spreemündung		
	18 Jungfernsee		18
	Sacrow-Pretzer-Kanal		
	18 Jungfernsee		
	33 Götting See		15
	Havel		
	33 Götting See		
	55 Vorstadtschleuse Brandenburg -1,2m		23
	56 Brandenburg		
Di. 27.04.	Brandenburg - Magdeburg 73 km	08:50 - 15:40	
	Silokanal		
	56 Brandenburg / Kleiner Beetzsee		
	67 / 382 Plauer See		11
	Elbe-Havel-Kanal		
	377 Schleuse Wusteritz +2,6 bis 5,1m		
	345 Schleuse Zerben +3,7 bis 5,8m		
	325 Schleuse Hohenwarte +18,6 bis 19,1m		
	320 Abzw. Rothenseer Abstiegskanal		62
Mi. 28.04.	Magdeburg - Wolfsburg 75 km	07:40 - 14:30	
	Mittellandkanal		
	320 Einmündung Rothenseer Ab'k.		
	245 Wolfsburg		75
Do. 29.04.	Wolfsburg - Hannover 84 km	07:15 - 15:00*	
	Mittellandkanal		
	245 Wolfsburg		
	237 Schleuse Sülfeld - 9,0m		8
	174 Schleuse Anderten - 14,7m		67
	165 Hannover		9
Fr. 30.04.	Hannover - Minden 65 km	08:20 - 15:00	
	Mittellandkanal		
	165 Hannover		
	102 Kanalbrücke		63
	100 Minden		2
			353

Sa. 01.05.	Minden - Bad Essen 38 km	09:00 - 12:00	
	Mittellandkanal		
	100 Minden		
	62 Bad Essen		
So. 02.05.	Bad Essen - Münster 102 km	07:00 - 16:00	
	Mittellandkanal		
	62 Bad Essen		
	0 / 108 Abzw. Dortmund - Ems - Kanal		62
	Dortmund-Ems-Kanal		
	71 Schleuse Münster + 6,2m		37
	68 Münster		3
Mo. 03.05.	Münster - Dorsten 80 km	07:25 - 15:00	
	Dortmund-Ems-Kanal		
	68 Münster		
	21 / 60 Abzw. Wesel-Datteln-Kanal		47
	Wesel-Datteln-Kanal		
	60 Anschluss Dortmund-Ems-Kanal		
	59 Schleuse Datteln - 7,5m		1
	56 Schleuse Ahlsen - 7,5m		3
	49 Schleuse Flaesheim - 4,0m		7
	30 Schleuse Dorsten - 9,0m		19
	27 Dorsten		3
Di 04.05.	Dorsten - Düsseldorf 100 km	07:00 - 15:00	
	Wesel-Datteln-Kanal		
	27 Dorsten		
	13 Schleuse Hünxe - 5,5m		14
	2 Schleuse Friedrichsfeld - 7,6m		11
	0 / 813 Anschluss Rhein		2
	Rhein		
	813 Anschl. Wesel-Datteln-Kanal		
	740 Düsseldorf		73
Mi. 05.05.	Düsseldorf - Koblenz 148 km	04:50 - 18:00	
	Rhein		
	740 Düsseldorf		
	592 Koblenz		148
			430

* ca. 2h war der Kanal durch Bundeswehr gesperrt

Berlin - Koblenz 783 km